



CIRCOLO NAUTICO P. SANTA MARGHERITA

Strada Sansonessa, 83 30021 Caorle Tel. 336.829581
info@cnsm.org www.cnsm.org

LA CINQUECENTO e LA DUECENTO

La nascita de La Cinquecento risale al 1975 quando i soci del Circolo Nautico Santa Margherita, proposero di organizzare una regata impegnativa, che potesse fare da palestra ai navigatori desiderosi di affrontare la traversata atlantica. Particolarità unica per l'epoca, venne deciso che l'equipaggio fosse formato da due soli skipper e fu chiamata **500x2**.



La Cinquecento, che deve il suo nome alle miglia del percorso, è stata **la prima regata offshore del Mediterraneo riservata a due soli membri d'equipaggio**, una formula cui nessuno aveva pensato prima, né i più blasonati yacht club della penisola, né i francesi, sempre pionieri nelle avventure veliche. Oggi la formula delle regate in doppio è largamente diffusa, sia in Italia sia all'estero.

Il tragitto de La Cinquecento si snoda lungo i più belli ed imprevedibili scenari del Mar Adriatico: **Caorle-Sansego (CRO)-Isole Tremiti-Sansego** e ritorno da compiere a vela e senza scalo.



Dal 1995 la regata è aperta anche agli equipaggi completi che corrono nella categoria **xTutti**.

Il primo record nella 500X2 è dell'imbarcazione "Goldie Italia" di Adriano Goldsmied nel 1985, superato nel 1987 da "Gilma Express" di Pasquale de Gregorio e nel 1997 da "Nafta Watch" dei fratelli Rizzi, che ha resistito fino al 2008, quando la coppia marchigiana Piero Paniccia - Chicco Capecci su Calipso IV ha stabilito il nuovo record, tuttora imbattuto, con il tempo di 67 h 36' 34".

Il record della 500xTutti appartiene invece a E1 di Aegyde Pengg stabilito nel 2011 in 53h 31' 05".



Numerosi gli scafi prestigiosi, i campioni, gli amanti e gli appassionati della vela d'altura, che negli anni hanno accettato la sfida di questa affascinante regata.

Tra i velisti e gli sportivi di fama che hanno partecipato alla 500x2: Ambrogio Fogar (1978 nella foto), Ida Castiglioni (1978), Sandro Chersi (10 partecipazioni dal 1981), Edoardo Austoni (1983), Stefano Spagaro (1984, 1994, 1997), Cino Ricci (dal 1992 stretta collaborazione con il "Giro d'Italia a Vela"), Dario Malgarise (10 partecipazioni dal 1993), Vittorio Malingri (1994), Mauro Pelaschier (1995), Stefano e Alberto Rizzi (1997 e 2001), Simone Bianchetti (2000 e 2001), Philippe Monnet (2000), Patrick Phelipon (2001), Miranda Merron (2003 e 2004), Maurizio Vettorato (2004), Giancarlo Pedote (2007), Andreas Hanakamp (2010, 2011, 2012, 2013), Luca Tosi (2010 e 2016), Andrea Fantini (2012), Matteo Auguadro (2013, 2014, 2015), Michele Zambelli (2016), Matteo Miceli (2017), Ivica Kostelic (2018, 2019, 2020).



CIRCOLO NAUTICO P. SANTA MARGHERITA

Strada Sansonessa, 83 30021 Caorle Tel. 336.829581
info@cnsm.org www.cnsm.org

La Duecento è nata nel 1995, sulla scia del successo de La Cinquecento. Inizialmente doveva costituire una versione “a percorso ridotto” de La Cinquecento, destinata a quegli skipper che volevano vivere l'avventura di una competizione offshore in un tempo ridotto.

In breve la formula si è rivelata vincente, tanto che La Duecento è diventata una regata a sé stante, con una partenza separata, nel primo week-end di maggio. Ogni anno, un numero sempre maggiore di equipaggi sceglie questa regata: dai 30 delle prime edizioni, si è passati alle circa **70 imbarcazioni partecipanti degli ultimi anni**, per un totale di oltre 500 atleti, che hanno reso La Duecento la regata offshore più affollata dell'Adriatico, con equipaggi provenienti anche da Slovenia, Croazia, Austria, Germania.



La Duecento si corre lungo il percorso **Caorle-Grado-Sansego (CRO) e ritorno**, nelle formule X2 con equipaggio ridotto e XTutti, con equipaggio completo.

Il primo record omologato è stato quello registrato nell'edizione 2008 da Mucillaginerosa di Renzo Sandrin nella categoria XTutti, che ha impiegato 30h 33' 59" per coprire le duecento miglia del percorso, ridotto nel 2010 dallo scafo oceanico E1, un Vor70 dell'austriaco Aegyde Pengg, con il tempo di 26h 31' e 54", tuttora imbattuto.

La Duecento e La Cinquecento sono regate internazionali di categoria 3 e si corrono secondo quanto previsto dalle OSR (Offshore Special Regulation) di World Sailing.

Entrambe sono inserite nel calendario nazionale della Federazione Italiana Vela (FIV) e concorrono all'assegnazione del titolo di “Campione Italiano Offshore” e del “Trofeo Masserotti-Armatore dell'Anno”, rispettivamente con il coefficiente di 2.0 per la Duecento e 3.0 per La Cinquecento.