

Oldtimer-Übersicht

Gemütlich fahren Sie mit 50 km/h über die Landstraßen und werden Dinge bemerken, die Sie sonst nur „vorbeihuschen“ sehen. Menschen am Straßenrand werden Ihnen begeistert zuwinken. Selbstverständlich gibt es an Bord keine Toilette oder Klimaanlage, dafür aber viele Pausen und ein tolles Ambiente.

Traude

Die Erstbesitzer des Oldtimers waren die „Barmherzigen Schwestern“ aus dem Helenental bei Wien. Danach wechselte das Fahrzeug mehrmals den Eigentümer, bis es endlich nach langer Standzeit und mehreren Restaurierungsphasen von Müller Reisen erworben wurde. Die Restaurierungsmaßnahmen sind seit 2011 erfolgreich abgeschlossen und der Oldtimer erfreut sich bei Geburtstagen, Hochzeiten, Firmenevents und Oldtimerfahrten größter Beliebtheit. 2016 gewann der Oldtimerbus einen Sonderpreis bei der Retro Classics.

Eigentümer	Müller Reisen GmbH & Co. KG
Typ/Baujahr	O 3500 / 1950
Maße	L 9,30 m, B 2,40 m, H 2,85 m
Aufbau:	Gottlieb Auwärter
Motortyp:	OM 352 (Hubraum 5.675 cm ³)
Leistung	96 KW / 130 PS
Sitzplätze	33
Ausstattung:	Mikrophone, CD-Anlage Vorhänge



Wilhelm

Der Saurer L 4 C mit Hess-Karosserie, Baujahr 1958, stammt von Fa. Urs Clugger aus der französischsprachigen Schweiz und wurde ursprünglich auf Postautolinien eingesetzt. Müller Reisen hat viel Zeit und Mühe in die Restaurierung investiert, um den Oldtimer in seinem alten Glanz erstrahlen zu lassen. Seit Frühjahr 2009 genießen Müller Gäste bei den beliebten Nostalgie-touren die Romantik der guten alten Zeit.

Eigentümer	Müller Reisen GmbH & Co. KG
Typ/Baujahr	Saurer L 4 C / 1958
Maße	L 9,83 m, B 2,30 m, H 3,00 m
Aufbau:	Hess AG
Motortyp:	CT2D - 125 PS (8.720 cm ³)
Getriebe:	8-Gang manuell
Sitzplätze	29
Ausstattung:	Mikrophone, CD-Anlage, Vorhänge



Neoplan „Ur-Cityliner“

Der NEOPLAN Cityliner N116 ist ein Fernreisebus mit völlig neuer Konzeption und einem beispielhaften Styling. Er wurde erstmals 1971 auf der 20. Omnibuswoche in Monaco präsentiert. Heute ein Klassiker, schaffte der Cityliner den Durchbruch auf dem internationalen Markt und wurde das erfolgreichste Neoplan Modell. Ursprünglich für Stadtrundfahrten konzipiert, vereint er alle Merkmale zukünftiger Reisehochdecker. Hervorragende Sichtverhältnisse, keine Radkästen im Fahrgastraum, Fahrerschlafkabine, großzügige Verglasung und mehr als 10 m³ Kofferraum sind prägnante Besonderheiten des ersten Hochdeckers Europas.

Eigentümer	Müller Reisen GmbH & Co. KG
Typ/Baujahr	Neoplan Cityliner N 116 / 1971
Maße	L 12 m, B 2,50 m,
Motortyp:	GR 1315 Henschel
Leistung	230 PS
Getriebe:	6-Gang manuell
Sitzplätze	45 + 1 Reiseleitersitzplatz
Ausstattung:	Mikrophone, Radio, Kühlbox, Fahrerkabine, großzügiger Kofferraum, WC, 2 Vis-à-Vis-Tischchen, elektr. Klimaanlage, Vorhänge, 220 Volt



Kraichgau-Falke

Der Setra S6 auf den Namen „Kraichgau-Falke“ getauft, stammt aus dem Jahre 1962. Er ergänzt seit 2016 unseren Oldtimer Fuhrpark. Durch seine großen Front- und Seitenscheiben sowie einer Dachverglasungen garantiert er den Reisegästen eine perfekte Rundumsicht. Der Oldtimerbus bietet 22 Sitzplätze, ein Radio, einen Anschluss für einen iPod sowie einen Kassetten-Schacht mit einer Mikrofon-Anlage. Dank seines Kofferraums können mit dem „Kraichgau-Falke“ auch mehrtägige Reisen durchgeführt werden.

Eigentümer	Müller Reisen GmbH & Co. KG
Typ/Baujahr	Setra S6 / 1962
Aufbau:	Kässbohrer, selbsttragender vierkant Rohrrahmen
Maße	L 6,75 m, B 2,23 m, H 2,78 m
Leistung	66 kw / 90 PS
Motortyp:	517 D4/K Henschel
Getriebe:	5-Gang manuelle Lenkradschaltung
Sitzplätze	20 +2 Reiseleitersitze
Ausstattung:	Mikrophone, Kassettenschacht, Ipod-Anschluß, Vorhänge, Dachgepäckträger



Kraichgau-Adler

Der „Kraichgau-Adler“ bereichert unseren Oldtimer Fuhrpark ebenfalls seit 2016. Der S9 der Marke Setra besticht durch sein gefälliges Aussehen. Panoramafenster, abgerundete Kanten und eine kompakte Größe zeichnen das Modell aus. Der Oldtimerbus bietet 29 Sitzplätze, davon sind 16 Sitzplätze mit Vis-à-Vis Tischchen, ein Radio, einen Anschluss für einen iPod sowie einen Kassetten-Schacht mit einer Mikrofon-Anlage. Dank seines Kofferraums können mit dem „Kraichgau-Adler“ auch mehrtägige Reisen durchgeführt werden.

Eigentümer	Müller Reisen GmbH & Co. KG
Typ/Baujahr	Setra S9 / 1960
Aufbau:	Kässbohrer, selbsttragender vierkant Rohrrahmen
Maße	L 9,50 m, B 2,50 m, H 2,90 m
Leistung	132 kw / 180 PS
Motortyp:	329.9 Henschel
Getriebe:	manuelle 5-Gang-Schaltung
Sitzplätze	29
Ausstattung:	Mikrophone, Kassettenschacht, Ipod-Anschluß, CD-Wechsler, Kofferraum, Vorhänge Kühlbox, Vorhänge, elektr. Klimaanlage

