

Technik

Bahnstrecke

KBS-Linie:	509
Streckeneröffnung:	15./16. Sept. 1884
Länge:	16,55 km
Spurweite:	750 mm
Geschwindigkeit:	25 km/h
Stationen:	11
Bauwerke:	19 Brücken
Höhenunterschied:	Dippelsdorfer Damm: 72 m von Radebeul, 37 m von Radeburg
Höchster Punkt:	Dippelsdorfer Damm: 185,3 m über NN
Besonderheit:	210 m langer Damm durch den Dippelsdorfer Teich



Bei der Löbnitzgrundbahn werden eingesetzt:

Lokomotiven

- 1 Dampflokomotive Baureihe 99 51-60 IV K
- 1 Dampflokomotive Baureihe 99 64-71 VI K
- 2 Dampflokomotive Baureihe 99 73-76 VII K – Einheitslokomotive und Baureihe 99 77-79 VII K – Neubaulok
- 1 Diesellokomotive Typ L45H

Wagen

- 14 Reisezugwagen
- 2 Gepäckwagen
- 2 Aussichtswagen
- 1 Fahrradwagen
- 4 historische Wagen

Baureihe	Baujahre	Hersteller	Leistung
99 51-60 IV K	1892 – 1921	Sächsische Maschinenfabrik Chemnitz vormals Richard Hartmann	ca. 200 PS
99 64-71 VI K	1918 – 1927	Sächsische Maschinenfabrik Chemnitz vormals Richard Hartmann	ca. 500 PS
99 73-76 VII K – Einheitslokomotive	1928 – 1933	Sächsische Maschinenfabrik Chemnitz vormals Richard Hartmann, Maschinenfabrik Schwartzkopff Berlin	ca. 600 PS
99 77-79 VII K – Neubaulok	1952 – 1956	Lokomotivbau „Karl-Marx“ Babelsberg	ca. 600 PS
L45H Diesellokomotive	1968 – 1985	Werk „23. August“ Bukarest	ca. 450 PS

Die Dampflokomotiven der SDG werden ausschließlich mit Steinkohle gefeuert.

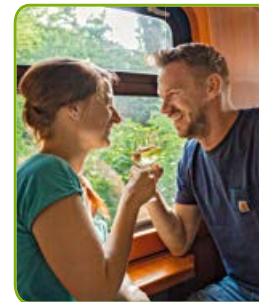
WEIN erleben – glänzend, perlend, spritzig und aromatisch

Was aus einer Traube Wein so alles werden kann ...

Das verkosten Sie auf einer der geführten Touren rund um den golden glänzenden Wein, den fein perlenden Sekt, den spritzigen Federweißer oder den aromatischen Glühwein.

Zu jeder dieser Facetten bieten wir auf der Löbnitzgrundbahn geschmackvolle Halbtagesausflüge an.

Termine und genaue Veranstaltungsinformationen finden Sie im Online-Veranstaltungskalender auf loessnitzgrundbahn.de.



LÖBNITZGRUNDBAHN



Herzlich willkommen



Einsteigen zum Aussteigen!

Raus aus dem hektischen Alltag, die gemeinsame Zeit in aller Ruhe auskosten, Märchenhaftes entdecken, den Königsweg finden oder Erinnerungen an die Kindheit wecken und weitertragen.

Steigen Sie in die Löbnitzgrundbahn und legen Sie Eile und Rastlosigkeit ab. In beschaulichem Tempo schnauft die Schmalspurbahn von Radebeul in den kühlen Löbnitzgrund. Ob Karl May hier Inspiration fand, ist nicht belegt. Jedoch ist sein Werk, dass er in seiner Radebeuler Villa Bärenfett schuf, jährlich Inspiration für die Karl-May-Festtage der Stadt. Sie finden zwischen den Stationen Weißes Roß und Löbnitzgrund statt. Die Bahn fährt gemächlich weiter bergwärts. Fast einmalig dürfte wohl die Überquerung des Dippelsdorfer Teiches sein. Nicht etwa eine Brücke schafft den Spagat zwischen den beiden Teichufern – die Bahn fährt auf einem 210 Meter langen Damm durch den Teich. Der Damm ist zudem der älteste Teil der Strecke. Er wurde zuerst gebaut. Wenig später erreicht der Dampfzug Moritzburg.

Das aus dem Märchenfilm „Drei Haselnüsse für Aschenbrödel“ bekannte Jagdschloss Moritzburg oder das lieblich kleine Fasanenschlösschen zählen ebenso zu den vielen Ausflugszielen im Ort wie die herrliche Wald- und Teichlandschaft. Sie bietet Ruhe und Verschnaufpausen am Ufer und unzählige Wege für Radfahrer und Wanderer. Vielleicht wird aus dem ausgeschilderten „Königsweg“ Ihr ganz persönlicher.

Radfahrer haben gute Karten. Mit einer zusätzlichen Fahrradkarte kann das Fahrrad im Gepäckwagen verstaut werden, während Sie sich auf der Dampfzugfahrt die Kräfte für Ihre Radtour aufsparen.

Ab Moritzburg säumen Felder und kleine Ortschaften den Schienenstrang bis der Zug die Endstation im Zille-Städtchen Radeburg erreicht hat. Der berühmte „Pinsel-Heinrich“ erblickte dort das Licht der Welt. Im örtlichen Heimatmuseum wird ihm eine Kabinetausstellung gewidmet.

Kultur, Genuss und schöne Erinnerungen schaffen – das können wir. Einsteigen und Stress eindampfen – das können Sie mit der Löbnitzgrundbahn.



Steigen Sie ein – wir freuen uns darauf, Sie als Fahrgast begrüßen zu dürfen!



Streckengeschichte

- 15.09.1884** Offizielle Einweihung der Schmalspurbahnstrecke
- 1920** Übergang der Strecke zur Deutschen Reichsbahn
- 01.07.1992** Einstellung des Güterverkehrs
- 1994** Übergang der Strecke zur Deutschen Bahn AG
- 31.05.1998** Stilllegung der Strecke droht, Gründung des Verkehrsverbundes Oberelbe (VVO), Zusage einer 15-jährigen Bestellgarantie an DB Regio
- 11.06.2004** BVO Bahn GmbH wird Betreiber der Löbnitzgrundbahn
- 2005** grundhafte Sanierung und Ausbau des Bahnhofsgeländes Moritzburg
- 09.05.2007** Umbenennung der BVO Bahn GmbH in SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH
- 14.09.2019** 135-jähriges Streckenjubiläum mit Festwochenende



Auf einen Blick

- täglicher Dampfbetrieb zwischen Radebeul Ost, Moritzburg und Radeburg
- Sonderverkehr zu Ostern, Himmelfahrt, Pfingsten und Schmalspurbahn-Festival
- Fahrtage Traditionsbahn Radebeul
- eigene Themenfahrten
- Genuss-Touren mit Partnern
- offener Aussichtswagen
- Fahrradwagen
- Geschenkgutscheine
- Online-Souvenirshop www.sdg-bahn.de/souvenirshop



Tickets & Souvenirs

Trillerpfeife, Schaffnerkelle, Fan-Shirt, Kalender, Bücher, Emaille-Schilder sowie andere originelle Souvenirs zum Thema Eisenbahn und natürlich die Fahrkarte für den Dampfzug erhalten Sie im Fahrkarten- und Souvenirverkauf Moritzburg oder im Onlineshop.

Während der Fahrt können Sie die Fahrkarten beim Zugpersonal erwerben.

Fahrkarten und eine kleine Auswahl an Souvenirs zur Löbnitzgrundbahn bieten Ihnen die Agenturen „Weißes Roß“, die Touristinformation und Modellbahn Grundkötter in Radebeul an.



Besuchen Sie auch die **Weißeritzbahn** und die **Fichtelbergbahn** – beide sind mit Volldampf im Erzgebirge unterwegs.

Bei Fragen und Wünschen rund um die Löbnitzgrundbahn stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH
Löbnitzgrundbahn

Am Bahnhof 1 | 01468 Moritzburg
Telefon 035207 8929-0 | Fax 035207 8929-1
E-Mail loessnitzgrundbahn@sdg-bahn.de
www.loessnitzgrundbahn.de



July 2020

Anreise nach Radebeul

Mit der Bahn:

- S-Bahn S1 (Schöna – Pirna – Dresden – Radebeul – Meißen Triebischtal) bis Bahnhof Radebeul Ost

Mit der Straßenbahn / dem Regionalbus:

- Straßenbahnlinie 4 (Dresden, Laubegast – Dresden, Postplatz (Zentrum) – Radebeul – Weinböhlen) bis Haltestelle Radebeul, Landesbühnen Sachsen (Weißes Roß)

- Buslinie 72 (Dresden-Klotzsche – Radebeul – ElbePark) bis Haltestelle Radebeul, Landesbühnen Sachsen (Weißes Roß)

Mit dem Pkw:

- Eingabe ins Navigationsgerät: Sidonienstraße 1, 01445 Radebeul



Anreise nach Moritzburg

Mit dem Regionalbus:

- Linie 477* (Dresden – Moritzburg – Radebeul) bis Haltestelle Moritzburg, Waldstraße/Bahnhof

- Linie 405 (Coswig – Auer – Moritzburg – Bärwalde – Radebeul) bis Haltestelle Moritzburg, Bahnhof

Mit dem Pkw:

- Eingabe ins Navigationsgerät: Am Bahnhof 1, 01468 Moritzburg



Anreise nach Radeburg

Mit dem Regionalbus:

- Linie 405 (Coswig – Auer – Moritzburg – Bärwalde – Radeburg) bis Haltestelle Radeburg, Bahnhof

Mit dem Pkw:

- Autobahn A13 – Abfahrt Radeburg (im Ort Ausschilderung folgen)
- Eingabe ins Navigationsgerät: Bahnhofstraße, 01471 Radeburg



Bitte informieren Sie sich vor Fahrtantritt über die Fahrpläne und Tarife der öffentlichen Verkehrsmittel im Verkehrsverbund Oberelbe (VVO):

VVO-Mobilitätszentrale | www.vvo-online.de
VVO-InfoHotline unter 0351 8526555

Auskünfte zur Region und zu Übernachtungsmöglichkeiten:

Tourist-Information Moritzburg | www.kulturlandschaft-moritzburg.de
Telefon 035207 854-0
Tourist-Information Radebeul | www.radebeul.de
Telefon 0351 8311-830

Historische Fahrzeuge

... gibt es im Bahnhof Radebeul Ost und im Sonderzugverkehr zu erleben. Der Höhepunkt ist dabei der bekannte Traditionszug mit seinen urigen Wagen aus der Zeit der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen.

Diese einmalige Sammlung originaler Fahrzeuge kann regelmäßig an unseren Fahrtagen im Fahrteinsatz erlebt werden. In Radebeul Ost warten außerdem zahlreiche öffentlich ausgestellte Güterwagen auf Ihren Besuch.



Technik

Fahrzeuge der Traditionsbahn Radebeul:

Lokomotiven

2 Dampfloks Baureihe **99 51-60** IV K im Kleid der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen (Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h)

1 Dampfloks Baureihe **99 77-79**

1 Diesellok Baureihe **V10C**

verschiedene Draisinen und Kleinfahrzeuge, Präsentation u. a. zu Bahnhofsfesten.

Wagen

5 Personenwagen, 1 Gepäckwagen im Stil der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen

1 Personenwagen, 1 Gepäckwagen im Stil der Deutschen Reichsbahngesellschaft

mehrere historische Güterwagen verschiedenster Gattungen unter anderem für Fotosonderzüge

Baureihe	Baujahre	Hersteller	Leistung
99 51-60 IV K	1899/1912	Sächsische Maschinenfabrik Chemnitz vormals Richard Hartmann	ca. 200 PS
99 77-79 VII K – Neubaulok	1956	Lokomotivbau „Karl-Marx“ Babelsberg	ca. 600 PS
V10C Diesellokomotive	1967	Lokomotivbau „Karl-Marx“ Babelsberg	ca. 110 PS

Die Dampflokomotiven der Traditionsbahn Radebeul werden ausschließlich mit Steinkohle gefeuert.



Der Verein setzt in den Traditionszügen liebevoll restaurierte Personen- und Güterwagen ein, die einen Querschnitt sächsischer Schmalspurbahngeschichte repräsentieren.

Außerdem gehören mehrere Draisinen und ein Schienenmoped zum Bestand historischer Fahrzeuge.

Traditionsbahn Radebeul



Herzlich willkommen

Tradition bewahren – Erlebnisse schaffen – Freude erfahren

So lautet das Motto unseres 1974 gegründeten Vereins. Es bezieht sich auf den ganz besonderen, nostalgischen Dampftrieb auf der Strecke von Radebeul Ost über Moritzburg nach Radeburg.

Die Traditionsbahner des „Löbnitzdackels“ sind weit über die Grenzen Deutschlands hinaus bekannt und gehen ehrenamtlich an besonderen Fahrtagen auf die 16,6 km lange Strecke der Löbnitzgrundbahn.



Tipps

Speziell für Kinder geht unser Maskottchen, der „Löbnitzdackel“, mit auf die Reise. Bei den Oster- oder Nikolausfahrten hilft er Maxi Möhre oder dem Nikolaus beim Verteilen der kleinen Überraschungen.

Für Stimmung und Spaß sorgen auch unsere beliebten Karl-May-Fahrten. Auf der Reise darf mit einem spektakulären Überfall gerechnet werden.



Auf große Fahrt

... geht es wie zu Zeiten der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen in traditioneller Uniform und mit historischem Zug. Ob gepolsterter Sitzplatz oder rustikale Holzbank, jede Sonderfahrt bietet einzigartige Höhepunkte für Familien, Touristen, Ausflügler und Fotofreunde. Oftmals mit unterwegs und gern gesehen, sind Reisende, die mit ihren historischen Kostümen den Charme einer Fahrt um 1900 noch verstärken.

Feststehende Termine im Jahreskreis:

- Osterhasenexpress
- Karl-May-Fahrten mit Zugüberfall
- Nikolausfahrten
- Fahrten zu kulturellen Höhepunkten in der Region
- und weitere Themenfahrten zu besonderen Anlässen
- Die aktuellen Termine finden Sie im Kursbuch der SDG.

Spezielle Angebote:

Chartern Sie Ihren eigenen Sonderzug zur Hochzeit, für Geburtstage oder Firmenveranstaltungen individuell nach Ihren Wünschen.



Vereinschronik

- 1965** Beginn der Erhaltung historischer Schmalspurfahrzeuge in Radebeul
- 1974** Gründung der Arbeitsgemeinschaft Traditionsbahn Radebeul Ost – Radeburg
- 1990** Umwandlung der AG in einen gemeinnützigen Verein unter dem Namen Traditionsbahn Radebeul e.V.
- 2000** Übernahme des Traditionszuges mit Lokomotiv- und Wagenmaterial von der Deutschen Bahn AG
- 2007** Begrüßung des 250.000 Fahrgastes auf dem Weg durch den Löbnitzgrund
- 2009** Traditionsbahn übernimmt Verantwortung für die Betriebsführung des neu eröffneten Historischen Lokschuppens Wilsdruff
- 2015** Festwochenende anlässlich des 40-jährigen Vereinsjubiläums mit umfangreichem Sonderzugverkehr und zwei betriebsfähigen Lokomotiven der Baureihe IV K

Vereinsarbeit – Mitmachen!

... jeder kann seinen Teil beitragen: Die Organisation und Durchführung des Traditionsbetriebes, die Dokumentation der Eisenbahngeschichte sowie die technische Betreuung und Pflege der Lokomotiven und Wagen bieten für jedes Vereinsmitglied ein abwechslungsreiches Aufgabengebiet zum Mitmachen.



Vereinsmitgliedschaft

- abwechslungsreiche Arbeitsgebiete
- Ausbildung im Eisenbahnbetrieb möglich (Zugführer, Heizer, Lokomotivführer)
- viel Spaß und nette Kollegen
- Vereinsexkursionen, Vereinsabende

Kurz und knapp

- regelmäßige Sonderfahrten mit historischen Fahrzeugen vom Anfang des 20. Jahrhunderts
- Getränke- und Souvenirverkauf bei allen Traditionsfahrten
- stilreiner Reisezug der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen
- besondere Themenfahrten (Karl-May-Fahrten, Zuckertütenexpress, Nikolausfahrten ...) für verschiedene Zielgruppen
- breites Souvenirangebot zu sächsischen Schmalspurbahnen
- besonderer Charterservice: Anmietung des Zuges individuell nach Ihren Wünschen

Wir freuen uns, auch Sie in unserem Traditionszug begrüßen zu dürfen. Steigen Sie ein!



Informationen

... und Bestellungen zu Fahrtagen und Fahrkarten der Traditionsbahn Radebeul sowie eine große Auswahl von Souvenirartikeln erhalten Sie in unserer Geschäftsstelle.

Unsere Mitarbeiter beraten Sie gern.

Ein breites Informationsportal zu aktuellen Fahrtagen und Neuigkeiten bietet zusätzlich die Vereinshomepage.

Gefördert durch den Kulturraum Meißen – Sächsische Schweiz – Osterzgebirge

Mit freundlicher Unterstützung von:

Stadt Radebeul, SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH, Stiftung Bahn-Sozialwerk, Verkehrsverbund Oberelbe, Modelleisenbahnen Grundkötter GmbH



Traditionsbahn Radebeul e.V.

Postfach 10 02 01 | 01436 Radebeul
Sie erreichen uns in der Geschäftsstelle
Löbnitzgrundstr. 46 – 48 | 01445 Radebeul
Telefon 0351 79696277 | Fax 0351 79696274
E-Mail verein@tr.de
www.traditionsbahn-radebeul.de

