



**Caret a
Castion**

REGOLAMENTO

1. INTRODUZIONE

La "Carrettata" è una competizione di carattere goliardico, ideata per favorire il divertimento e la creatività. I partecipanti sono invitati a presentarsi con carretti originali e abbigliamento fantasioso, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza.

2. CATEGORIE DI PARTECIPAZIONE

Saranno stilate tre classifiche distinte in base all'età e alla composizione dell'equipaggio:

CATEGORIA	EQUIPAGGIO	ANNO DI NASCITA AMMESSO
BOCE	Singolo	Tra il 2013 ed il 2018
PRO UNIOL	Singolo	Prima del 2013
PRO DE PI'	Due o più componenti	Prima del 2013

Non sono ammessi partecipanti di età inferiore agli 8 anni. Per i minorenni è obbligatoria la liberatoria firmata da un genitore o tutore legale.

Ai fini dell'iscrizione e dell'inserimento nelle categorie, fa fede l'anno di nascita (classe di leva/millesimo), indipendentemente dal giorno e dal mese.

3. PROGRAMMA DELLA GIORNATA

- **Ore 15:00** → Accettazione iscrizioni
- **Ore 16:00** → Ispezione carretti
- **Ore 16:30** → Presentazione ufficiale
- **Ore 17:00** → Inizio gara (3 manches cronometrate)

In caso di maltempo, la gara sarà rinviata a data da destinarsi, che verrà comunicata tempestivamente dall'organizzazione.

4. EQUIPAGGIAMENTO DEI PILOTI

Obbligatorio:

- Casco motociclistico (cross, jet, integrale).
ATTENZIONE: NON SONO AMMESSI CASCHI DA SCI O CICLISMO
- Pantaloni lunghi e maglia a manica lunga

Consigliato:

- Guanti protettivi
- Ginocchiere e gomitiere
- Occhiali protettivi

5. REQUISITI TECNICI DEI CARRETTI

- **Dimensioni massime:** 250 cm (lunghezza) x 150 cm (larghezza).
- **Forma:** Libera, nel rispetto della sicurezza.
- **Posizione del pilota:** Sempre seduta (vietato stare in piedi o inginocchiati).
- **Ruote:** Minimo 3, gommate, con manovrabilità efficiente.
- **Propulsione:** Solo forza di gravità; consentita spinta iniziale da parte dell'organizzazione e spinta di ripartenza in caso di fermata/incidente lungo il percorso di gara.
- **Freni:** Obbligatorio almeno un freno funzionante. Sono ammessi freni a leva con piastra in gomma.
- **Paraurti:** Ammessi solo se imbottiti con materiali morbidi
- **Appendici:** Vietate strutture rigide o sporgenti con angoli vivi; ammessi decori in materiali morbidi
- **Elementi decorativi:** Costumi, effetti sonori e luminosi sono incoraggiati e concorreranno all'assegnazione di un premio speciale.
- **QR Code:** Obbligatorio spazio di 15x21 cm per l'inserimento di un QR code assegnato dall'organizzazione.



6. ISCRIZIONE E VERIFICHE TECNICHE

- **Pre-iscrizione obbligatoria entro il 22 aprile 2025** tramite il sito della [Proloco Pieve Castionese](#)
 - Dati richiesti:
 - Nominativo o nickname dei piloti
 - Categoria di partecipazione
 - Nome del mezzo o del team
 - Documento d'identità dei componenti
- **Iscrizione definitiva il giorno della gara:**
 - Quota di partecipazione: **20,00 € a persona** (comprensiva di gadget e copertura assicurativa)
 - Firma sui moduli di iscrizione
- **Verifiche tecniche rigorose:** I carretti saranno sottoposti a un controllo approfondito da parte di tecnici abilitati del settore. Saranno esaminate le seguenti componenti:
 - **Saldature e struttura generale:** Verifica della qualità e della solidità delle saldature per garantire la resistenza del mezzo.
 - **Freni:** Controllo dell'efficacia e della funzionalità del sistema frenante per assicurare un'adeguata capacità di arresto.
 - **Sterzo e manovrabilità:** Analisi della reattività e del corretto funzionamento dello sterzo per evitare rischi in gara.
 - **Integrità del telaio e delle ruote:** Ispezione della stabilità della struttura e della sicurezza degli assi e delle ruote.
 - **Sicurezza generale:** Assenza di elementi pericolosi come sporgenze rigide, angoli vivi o parti non adeguatamente fissate.
 - Eventuali modifiche richieste dovranno essere effettuate prima della gara per rendere il carretto conforme al regolamento.

7. SVOLGIMENTO DELLA GARA

- **Tre manches per ogni categoria**
- **Ordine di partenza per categoria:**
 1. **Boce** (equipaggio singolo)
 2. **Pro Uniol** (equipaggio singolo)
 3. **Pro De Pi** (due o più componenti)
- **Percorso:**
 - Partenza dal sagrato della Chiesa (zona campanile) con rampa di accelerazione
 - Discesa su asfalto con ostacoli predisposti dall'organizzazione
 - Lunghezza: **200 metri** con dislivello di **15 metri**

8. CRONOMETRAGGIO E PREMIAZIONI

I tempi saranno rilevati tramite cronometraggio elettronico eseguito dai professionisti della Federazione Italiana Cronometristi.

I premi saranno assegnati ai primi tre classificati di ogni categoria ed al carretto o equipaggio più originale, scelto attraverso una votazione popolare online (tramite QR Code applicato sui carretti).

9. COMPORTAMENTO E NORME DI SICUREZZA

- Gli spettatori dovranno rimanere negli spazi appositamente delimitati, senza invadere la pista, e attenersi scrupolosamente alle indicazioni degli addetti alla sicurezza.
- In caso di incidente, la gara sarà sospesa fino alla rimozione del carretto coinvolto. Sarà presente una squadra di emergenza per un rapido intervento.
- Vietato arrecare danno fisico o materiale a persone o cose.
- È obbligatorio mantenere sempre il controllo del proprio mezzo durante la discesa.
- Non è consentito ostacolare intenzionalmente gli altri concorrenti.
- È vietato l'uso di sostanze alcoliche o stupefacenti prima e durante la gara.
- Ogni partecipante è responsabile del proprio mezzo e del suo corretto utilizzo.
- L'organizzazione si riserva il diritto di escludere dalla competizione chiunque non rispetti le regole.

Poiché la manifestazione ha un carattere ludico e non competitivo, eventuali contestazioni o reclami non potranno essere presi in considerazione. L'evento è organizzato con l'obiettivo di promuovere il divertimento e la partecipazione in un clima di sportività e rispetto reciproco.



10. PENALTA' E SQUALIFICHE

Per garantire la sicurezza e il corretto svolgimento della manifestazione, l'organizzazione potrà applicare le seguenti penalità:

- **Squalifica immediata** per chiunque metta in pericolo la sicurezza propria o altrui, utilizzi un carretto non conforme al regolamento senza aver effettuato le modifiche richieste, o manifesti un comportamento antisportivo grave.
- **Aggiunta di tempo alla manche** per partenza anticipata, mancato rispetto delle indicazioni dei giudici di gara o contatti intenzionali con altri partecipanti.
- **Esclusione dalla classifica finale** per infrazioni ripetute o condotta inappropriata.

11. LOGISTICA E PARCHEGGI



IDENTIFICAZIONE DELL' AREA DEDICATA AL PARCHEGGIO DEI CARRETTI ED AI VEICOLI DEI PARTECIPANTI

Al momento dell'iscrizione, i partecipanti riceveranno tutte le informazioni logistiche necessarie per l'evento, comprese le modalità di accesso, gli orari di riferimento ed eventuali dettagli aggiuntivi. Inoltre, verrà fornita una mappa organizzativa per agevolare l'orientamento all'interno dell'area dell'evento.

12. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Con l'iscrizione, ogni partecipante dichiara di essere consapevole dei rischi connessi all'attività e solleva gli organizzatori da qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose derivanti dalla competizione. L'evento è coperto da **assicurazione inclusa nella quota di iscrizione**.

13. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del **Regolamento UE 2016/679 (GDPR)**, i dati raccolti saranno utilizzati esclusivamente per l'organizzazione dell'evento e non verranno ceduti a terzi. I partecipanti potranno richiedere la modifica o la cancellazione dei propri dati in qualsiasi momento contattando l'organizzazione.

Per informazioni:

- [Pagina ufficiale dell'evento](#)
- Roberto: 349 6309763
- Enrico: 328 5468827